### **Администрация Ичалковского муниципального района**

#### Республики Мордовия

### **Протокол № 1**

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия.

с. Кемля, ул. Советская, 62 29 марта 2022 года

**На заседании комиссии присутствовали:**

Сусенков А.А. - первый заместитель Главы Ичалковского муниципального района - Председатель комиссии.

Мангутов Р.Н. - начальник ОГИБДД ММО МВД России «Ичалковский» - Заместитель председателя.

**Члены комиссии:**

Гунина А.С. - консультант отдела по делам ГО и ЧС администрации Ичалковского муниципального района;

Белков В.И. - начальник Ичалковского ДРСУ АО «Мордовавтодор»;

Глухов А.А. – заместитель директора по производственно-административной работе ООО «Ичалковская ДСПМК»;

Арбузова Н.А. - начальник Управления образования администрации Ичалковского муниципального района.

**Приглашены:**

Бочкин М.С. – Глава администрации Кемлянского сельского поселения;

Митин М.А. – Глава администрации Смольненского сельского поселения;

Анохина Т.М. – Глава администрации Оброчинского сельского поселения;

Спирина А.А. – Глава администрации Рождествено-Баевского сельского поселения;

Плотников А.В. – Глава администрации Ичалковского сельского поселения;

Даняев С.В. – Генеральный директор АО «Автоколонна №1659».

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Состояние аварийности на территории Ичалковского муниципального района.

2. Недостатки и проблемные вопросы, возникшие в процессе «зимнего содержания» улично-дорожной сети, «школьных маршрутов».

3. Использование и распространение световозвращающих элементов для одежды участниками дорожного движения.

4. Реализация мероприятий, предусмотренных муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на 2019-2025 гг.»

5. Устранение недостатков в содержании улично-дорожной сети, в том числе зон пешеходных переходов, приведение их в нормативное состояние. Своевременное нанесение дорожной разметки и проведение ремонтных работ в целях обеспечения безопасного движения пешеходов и других участников дорожного движения.

Сусенков А.А. (Вступительное слово) Здравствуйте, сегодня мы проводим первое в 2022 году заседание Комиссии. Все ли приглашенные и члены Комиссии присутствуют?

Липатов А.Е. (секретарь Комиссии) из приглашенных отсутствуют - представители ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», и Глава Ладского сельского поселения (закрыт железнодорожный переезд).

Сусенков А.А. На Комиссии будут рассмотрены всего пять вопросов (перечислены выше), пятый вопрос (дополнительный) внесен в план работы Комиссии, на основании письма ММО МВД России «Ичалковский» от 14.03.2022 г. №52/1965. Предлагаю перейти к первому вопросу, слово предоставляется Мангутову Р.Н.

**По первому вопросу выступили:**

Сусенков А.А., Мангутов Р.Н.

Мангутов Р.Н. В 2021 году отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела МВД России «Ичалковский» проведена определенная работа, направленная на укрепление автотранспортной дисциплины и правопорядка, повышение безопасности дорожного движения, раскрытие преступлений.

По территории Ичалковского муниципального района проходит 1 автодорога республиканского значения*,* общая протяженность которой составляет 39 км, и дороги местного значения, протяженность которых составляет 434 км. Общая протяженность автомобильных дорог в районе составляет 473 км.

На дороге республиканского значения Саранск - Ромоданово - Б.Игнатово совершено 5 ДТП (АППГ-6) - 16,6%. Причинами происшествий явились такие нарушения ПДД, как: не соответствие скорости конкретным дорожным условиям, не предоставление преимущества в движении, нарушение ПДД пешеходом, другие нарушения ПДД.

В Ичалковском муниципальном районеза 12 месяцев 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 40% - 6 (АППГ-10), количество раненых осталось на уровне прошлого года - 9 (АППГ-9). Погибших нет (АППГ-1) - 100%. Тяжесть последствий снизилась до нулевого показателя (АППГ-10). Социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения) равен 0 (республиканский показатель 11,39).

В 2021 году произошло 1 дорожно-транспортное происшествие с участием нетрезвых водителей (АППГ-0), в котором погибших нет (АППГ-0), ранено 2 человека (АППГ-0) + 100%.

По вине водителей транспортных средств юридических лиц на территории обслуживания произошло 2 ДТП (АППГ-1), в которых ранено 2 человека (АППГ-1) (Ичалковский район).

Зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ-0) + 100%.

Произошло 1 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ-0), в котором в результате наезда ранен 1 ребенок, проживающий на территории Ичалковского района, катавшийся на самокате.

Отмечается рост количества наездов на пешеходов. В Ичалковском районе произошло 2 наезда на пешеходов (АППГ-1), в которых погибших нет (АППГ-1), ранено 2 человека. В зоне пешеходных переходов дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано (АППГ- 0).

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов организованно следующее:

- Были организованны и проведены 10 ОПМ «Пешеход», 1 ОПМ «Пешеходный переход».

- Проведено 30 мероприятий с использованием СГУ (громкоговоритель) патрульных автомобилей по профилактике ДТП с участием пешеходов.

- Проведена широкомасштабная акция «Заметный пешеход». В рамках Шестой Глобальной недели безопасности проведена фотоакция «Снижаем скорость – сохраняем жизнь!», за безопасность пешеходов в населенных пунктах выступили около 500 жителей Ичалковского и Большеигнатовского районов разного возраста и профессий.

- Проведен конкурс агитационных плакатов «Мы за безопасность дорожного движения», онлайн акция, посвящённая Дню памяти жертв ДТП «Соблюдаем правила – сохраняем жизнь!», акция «Безопасная дорога мамы» и др.

- В целях профилактики ДТП с участием пешеходов в четвертом квартале 2021 года проводились мероприятия, направленные на повышение безопасности пешеходов, при этом особое внимание уделялось пешеходам, идущим вдоль проезжей части на неосвещенных участках дорог.

- В рамках акции «Полицейский Дед Мороз» проведены встречи с воспитанниками МБДОУ «Оброчинский детский сад №2» Ичалковского района, где с детьми в игровой форме Дед Мороз повторил правила безопасного поведения пешеходов на дороге, вручил сладкие подарки и световозвращающие элементы на одежду.

За 2 месяца 2022 года на территории Ичалковского района наблюдается рост количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. На территории района зарегистрировано 2 ДТП, в которых 2 человека получили ранения. За аналогичный период прошлого года на территории района произошло 1 ДТП, в котором был ранен 1 человек.

Один наезд на пешеходов и одно столкновение, сопутствующими причинами ДТП послужили недостатки в содержании улично-дорожной сети. Так, в случае наезда на пешехода – отсутствие освещения, в случае столкновения наличие наледи на дороге.

Сусенков А.А. Если вопросов по выступлению Мангутова Р.Н. не имеется, переходим к следующему вопросу.

**По второму вопросу выступили:**

Сусенков А.А., Мангутов Р.Н., Арбузова Н.А., Митин М.А., Глухов А.А., Белков В.И.

Сусенков А.А. О зимнем периоде 2021-2022 гг. по муниципальному району в целом, хочу отметить рост качества содержания автодорог (школьных маршрутов в том числе) по сравнении с предыдущим годом, особенно это относится к Ичалковскому ДРСУ АО «Мордовавтодор», конечно не обошлось и без проблемных моментов, некоторые из них прошу озвучить Арбузову Н.А. и Мангутова Р.Н.

Арбузова Н.А. Присоединяюсь к выше сказанному, хочу поблагодарить обслуживающие организации за хорошую работу. Конечно, были дни этой зимой, когда мы не могли подвезти учащихся из сел Тарханово, Инелей, Папулево, подъезд к Берегово-Сыресевской средней школе не всегда был вовремя расчищен. Самым проблемным направлением по-прежнему остается автодорога до с. Вечкусы и Парадеево, которая обслуживается ООО МАПО «Восток». Есть проблемы с так называемыми «разворотными площадками» (карманами) для школьного автотранспорта, особенно остро стоит вопрос по с. Папулево, там автотранспорту просто негде развернуться. Также, один из проблемных участков школьных маршрутов это подъезд от автодороги «г.Саранск – п.Ромоданово – с. Б.Игнатово» к МОБУ «Смольненская основная общеобразовательная школа», по сути, это грунтовая дорога с глубокими ямами.

Но в сравнении с прошлым годом, обслуживание и содержание, несмотря на снежную зиму, стало лучше, хочу ещё раз поблагодарить всех участников данного процесса.

Мангутов Р.Н. Подводя итоги прошедшей зимы, сообщаю, о неоднократных жалобах от директоров школ о плохой расчистке остановок, разворотных площадок для школьного автотранспорта. Зоны пешеходных переходов перед общеобразовательными учреждениями обрабатывались недостаточно. Хотя некоторые улучшения в содержании автодорог имеются, но хочу обратить внимание представителей обслуживающих организаций, в большей мере это касается Ичалковского ДРСУ АО «Мордовавтодор», качество песчано-соляной смеси (ПСС) очень плохое. Если сравнивать с соседними районами эффект от использования ПСС крайне низкий, дороги были обработаны намного хуже. Причины такой разницы в составе непонятны, в следующем году такового допускать нельзя.

Белков В.И. Несогласен, ПСС, используемая нашей организацией для противогололедной обработки автодорог, подготовлена согласно установленным нормативам, эффект может отличаться только от качества песка в составе, и то незначительно.

Мангутов Р.Н. (Дорожным организациям) вы профессионалы в этих вопросах, поэтому настоятельно рекомендую впредь к зимнему содержанию запасать материалы и реагенты нужного качества и состава.

Сусенков А.А. О проблемных моментах, озвученных Арбузовой Н.А. Предлагаю необходимый комплекс работ по «разворотной площадке» в с. Папулево и подъезду к МОБУ «Смольненская основная общеобразовательная школа» попробовать выполнить за счет средств дорожного фонда. Главам сельских поселений совместно с представителями управления образования и представителями ремонтных (дорожных) организации, выехать на место для предварительной оценки объема работ, а также проработать вопрос об изготовлении смет и проведении аукционов.

Митин М.А. Считаю, нужно будет пригласить и представителя Национального парка «Смольный».

Арбузова Н.А. Есть еще просьба, при совместном выезде рассмотреть возможность асфальтирования дорожки непосредственно ко входу в здание МОБУ «Смольненская основная общеобразовательная школа».

Сусенков А.А. Предложения Митина М.А. и Арбузовой Н.А. поддерживаю. Приближается благоприятный период для проведения дорожных работ, обращаюсь к представителям дорожных организаций: как идет подготовка к ямочному ремонту?

Глухов А.А. необходимые строительные материалы и реагенты имеются, АБЗподготавливается, пробовать запускать планируем после 5 апреля 2022 года (по текущей погоде).

Белков В.И. необходимые строительные материалы и реагенты на первое время имеются, будут довозиться по мере необходимость, АБЗ находится в г. Саранск, о планируемом запуске пока не сообщали.

**По третьему и четвертому вопросу выступили:**

Сусенков А.А., Абузова Н.А., Мангутов Р.Н.

Сусенков А.А. На предусмотренные программой денежные средства (9000 руб.) в 2021 году были закуплены световозвращающие элементы для одежды в количестве 150 штук, по цене 60 рублей за штуку (имеются все подтверждающие документы: счет на оплату, договор на оказание услуг (поставка), товарная накладная, платежное поручение), распространены они были среди учащихся МОБУ «Кемлянская средняя общеобразовательная школа».

Программой «Повышение безопасности дорожного движения на 2019-2025 гг.» в 2022 г., так же предусмотрена сумма 9000 рублей, средства в бюджете на реализацию мероприятий данной Программы предусмотрены. Управлением образования района на заседании Комиссии от 09.12.2021 г. было внесено предложение в 2022 г. продолжить (на предусмотренную сумму) закупку световозвращающих элементов на одежду с целью дальнейшего распространения среди учащихся школ района.

Арбузова Н.А. Предлагаю продолжить распространение среди учащихся МОБУ «Кемлянская средняя общеобразовательная школа».

Мангутов Р.Н. На 2022 год финансовое обеспечение программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2019-2025 гг.» всего 9000 рублей (так же, как и в 2021 г.) этого крайне мало. Вопрос к Арбузовой Н.А.: можно ли провести агитацию, попробовать привлечь родительские комитеты и другие заинтересованные группы лиц или организации для помощи в покупке, так как световозвращающий элемент одежды должен быть у каждого ребенка в обязательном порядке. В связи со снятием ограничений для посещения школ, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции, Госавтоинспекция в настоящее время активизирует работу по проведению профилактической работы с детьми. Также постоянно ведется информационно-пропагандистская работа с пешими участниками дорожного движения всех возрастных категорий по популяризации ношения световозвращающих элементов одежды.

Сусенков А.А. Рекомендую Управлению образования выйти на сессию совета депутатов с ходатайством об увеличении финансирования по данной программе хотя-бы до 18000 рублей (в связи с текущим ростом цен), думаю отказать не должны.

Арбузова Н.А. агитацию о помощи в закупке световозвращающих элементов одежды проведем, ходатайство подготовим, о результатах сообщим на одном из следующих заседаний Комиссии.

**По пятому вопросу выступили:**

Сусенков А.А., Мангутов Р.Н., Гунина А.С, Бочкин М.С., Плотников А.В.

Сусенков А.А. По данному вопросу напоминаю, что для приведение в нормативное состояние пешеходных переходов и опасных участков автодорог необходимо проведение следующего вида работ: своевременное нанесение разметки, устройство стационарного освещения пешеходных переходов и опасных участков автодорог, установка (или замена поврежденных) дорожных знаков, устройство горизонтальных искусственных неровностей до пешеходного перехода и после, установка у наземных пешеходных переходов ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа (где требуется). На 2022 год запланировано проведение капитального ремонта (ремонта) следующих автодорог: «г.Саранск – п.Ромоданово – с.Большое Игнатово» 11,939 км по территории Ичалковского района; «Автомобильная дорога по ул. Школьная, ул. Красная Горка и участков автодорог по ул. Первомайская (от ул. Октябрьская до д. 25) по ул. Садовая (от ул. Октябрьская до ул. Школьная) в с. Рождествено» 2,07 км; «Автомобильная дорога по ул. Кулакова в с. Рождествено» 0,916 км; «Автомобильная дорога от ул. Школьная до д. 82 по ул. Первомайская в с. Рождествено» 0,958 км. По данным автодорогам проектно-сметной документацией предусмотрено приведение в нормативное состояние пешеходных переходов их освещение, и освещение опасных участков автодорог.

Мангутов Р.Н. По пешеходным переходам на территории муниципального района, ответственным за содержание и обслуживание автодорог сообщаю, что повсеместно отсутствует освещение пешеходных переходов, не хватает некоторых дорожных знаков, дорожная разметка практически стерлась.

Сусенков А.А. Поручение для Глав сельских поселений, оцените состояние имеющихся пешеходных переходов (в первую очередь вблизи образовательных заведений), уточните в специализированных организациях ориентировочную стоимость комплекса работ по привидению в нормативное состояние пешеходных переходов.

Мангутов Р.Н. Необходимо в самые кратчайшие сроки привести пешеходный переходы в соответствующее нормативное состояние, а не ждать 1 сентября (начала нового учебного года) или по любому другому поводу откладывать проведение данного комплекса работ.

Сусенков А.А. Для устранения недостатков в содержании улично-дорожной сети из дорожного фонда Кемлянскому сельскому поселению на ямочный ремонт предусмотрена сумма – 500,00 тысяч рублей, Ичалковскому сельскому поселению – 300,00 тысяч рублей; на разметку: Кемлянскому сельскому поселению – 150,00 тысяч рублей, более конкретную и полную информацию по распределению средств дорожного фонда в 2022 году остальные поселения могут уточнить в финансовом управлении района.

Гунина А.С. Вопрос Мангутову Р.Н. по отсутствию освещения на подъездной автодороге от «а/д г.Саранск – п. Ромоданово – с. Б.Игнатово» до сельхозпредприятия ООО «Сельхозтехника», должна эта дорога освещаться или нет?

Мангутов Р.Н. Почти все автодороги в границах населенных пунктов, особенно опасные участки и пешеходные переходы должны быть освещены, эта автодорога тоже.

Сусенков А.А. Капитальный ремонт по данной автодороге запланирован на 2024 год, соответственно, весь комплекс работ по приведению дороги в нормативное состояние, и освещение в том числе, будет проведен.

Бочкин М.С. Информирую Комиссию, что запланированное на одном из прошлых заседаний обращение, по поводу освещения отремонтированной автодороги по улице Советская с. Кемля, в Упрдор РМ было отправлено в декабре 2021 года, но ответ так и не был получен, есть предложение продублировать обращение.

Плотников А.В. Прошу добавить в данное обращение пункты по освещению улиц Первомайская и им. В.И. Чинченкова в с. Ичалки.

Сусенков А.А. Главам Кемлянского и Ичалковского сельского поселения совместно подготовить повторное (подробное) обращение в Упрдор РМ, администрация района его направит и добьётся такого-же подробного ответа, если нужно будет, постараюсь лично проработать этот вопрос.

От себя хочу добавить – освещение улиц населенных пунктов по сравнению с прошедшими годами заметно улучшилось, есть и проблемные участки, администрация района о них знает и работает в данном направлении.

Главам сельских поселений рекомендую, так как средств выделяемых на весь комплекс работ по содержанию дорог не хватает, на пешеходные переходы и освещение, определится с перечнем работ, стоимостью и подавать ходатайства о выделении дополнительных средств из дорожного фонда.

Мангутов Р.Н. Еще хотелось бы затронуть тему о наличии у сельских поселений муниципального района проектов организации дорожного движения (далее ПОДД) и комплексной схемы организации дорожного движения района, данный документ имеется только у Кемлянского сельского поселения. Думаю, значимость и необходимость ПОДД объяснять не нужно, без него в принципе затруднительно содержать автомобильные дороги «правильно», да и текущая дорожная ситуация требует наличия этого документа.

Сусенков А.А. Согласен с Мангутовым Р.Н., Главам сельских поселений необходимо проанализировать сеть автодорог местного значения своих поселений, связаться с проектными организациями (желательно несколькими) уточнить и сравнить стоимость за изготовление ПОДД, посмотреть отзывы о качестве выполняемых работ данных проектных организаций, после этого выходить с предложением на администрацию района. Будем изыскивать средства, смотреть, что можно сделать.

Бочкин М.С. Можно попробовать выставить изготовление ПОДД на торги и аукционы, возможно, получится «сбить» цену и может быть так буде проще.

Сусенков А.А. Бочкину М.С. проработайте тщательнее этот вопрос с коллегами (Главами сельских поселений), о результатах доложите!

Если вопросов больше не имеется, заседание объявляется закрытым.

**КОМИССИЯ РЕШИЛА:**

**1.** Общими усилиями работать на снижение смертности, аварийности и дорожно-транспортного травматизма среди участников дорожного движения на территории Ичалковского муниципального района, продолжить информирование по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения путем размещения в районных СМИ и сети интернет.

**2.** Осуществлять постоянный контроль за состоянием улично-дорожной сети (особенно «школьных маршрутов»):

Руководителям дорожных организаций:

ООО «Ичалковская ДСПМК»:

- продолжить подготовку к весеннему содержанию автомобильных дорог (ямочному ремонту), особое внимание уделить подготовке и пробному запуску АБЗ.

Ичалковский ДРСУ АО «Мордовавтодор»:

- продолжить подготовку к весеннему содержанию дорог (ямочному ремонту), особое внимание уделить заготовке необходимых для этого строительных материалов и реагентов, тщательнее следить за их качеством.

**3. 4.** Продолжить дальнейшую агитацию и популяризацию ношения всеми участниками дорожного движения (пешеходами) свотовозвращающих элементов одежды.

Управлению образования:

- Перенаправить предусмотренные программой «Повышение безопасности дорожного движения на 2019-2025 гг.» финансовые средства (9000 рублей) для проведения последующей закупки в Кемлянскую среднюю школу, распространить закупленные световозвращающие элементы среди учащихся данной школы (если нужно провести это мероприятие совместно с ГИБДД).

- Выйти с ходатайством на сессию совета депутатов Ичалковского муниципального района с целью увеличения финансирования по программе «Повышение безопасности дорожного движения на 2019-2025 гг.» в 2022 году.

Администрации района:

- Оказать содействие Управлению образования в вопросе увеличения финансирования, предусмотренного программой «Повышение безопасности дорожного движения на 2019-2025 гг.» на 2022 г.

**5.** Продолжить курс на повышение безопасности дорожного движения на прилегающих к образовательным учреждениям территориях, путем устранения недостатков в содержании улично-дорожной сети, в том числе приведение в нормативное состояние пешеходных переходов.

Главам сельских поселений:

- обратить внимание на состояние улично-дорожной сети (разметка, знаки, ямочный ремонт), привести в соответствующее нормативное состояние пешеходные переходы.

- подать ходатайство на перечисление денежных средств из дорожного фонда на эти виды работ.

Администрации района:

- Проработать вопрос с Упрдор РМ (повторно направить письмо или встретится лично) по поводу освещения опасных участков автодорог и пешеходных переходов по ул. Советская в с. Кемля и ул. им. В.И. Чинченкова и Первомайская в с. Ичалки.

Секретарю Комиссии:

- подготовить и направить протокол заседания Комиссии всем заинтересованным лицам, а также разместить на официальном сайте администрации района.

Первый заместитель Главы Ичалковского

муниципального района – Председатель

комиссии по обеспечению безопасности

дорожного движения при администрации

Ичалковского муниципального района А.А. Сусенков

Секретарь Комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*А.Е. Липатов*)