Приложение

к постановлению администрации

Берегово-Сыресевского сельского

поселения Ичалковского

муниципального района

 от 06.12.2017г. №100

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Берегово-Сыресевского сельского поселения Ичалковского муниципального района**

**Республики Мордовия на 2018 – 2034 годы»**

**Паспорт**

**программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Берегово-Сыресевского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия на 2018 - 2034 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | Программа«Комплексное развитие транспортной инфраструктурыБерегово-Сыресевского сельского поселения Ичалковского муниципального районаРеспублики Мордовияна 2018 – 2034 годы» |
| Основания для разработки программы  | - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»   |
| Разработчик программы  | Администрация Берегово-Сыресевского сельского поселения |
| Цели и задачи программы  | Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Берегово-Сыресевского сельского поселения;  - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма  |
| Целевые показатели программы  | Технико-экономические показатели: - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; -Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.; -Количество спроектированных и устроенных тротуаров; -Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед Финансовые показатели: -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог Социально-экономические показатели: -Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, % -Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед. -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.  |
| Этапы и сроки реализации программы  | Срок реализации Программы – 2018 – 2034 г.г. Этапы реализации: -Первый этап - 2018 – 2022 г.г. -Второй этап – 2023 – 2027 г.г. -Третий этап – 2028 – 2034 г.г.  |
| Объемы и источники финансирования Программы  | В рамках текущего финансированияИсточник финансирования - бюджет Берегово-Сыресевского сельского поселения  |

**I.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Берегово-Сыресевского сельского поселения ( в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные

направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает

реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию

автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков

автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели

их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

 Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Республики Мордовия, администрации Берегово-Сыресевского сельского поселения, Совета депутатов Берегово-Сыресевского сельского поселения.

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения на 2018 - 2034 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

 - Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в

Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» ;

 - Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах

организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития

транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об

утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию

автомобильных дорог»;

 Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 17 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Берегово-Сыресевского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

 **1.1. Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные

сооружения, являющиеся еѐ технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- владелец автомобильных дорог — администрация Берегово-Сыресевского сельского поселения;

- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, еѐ участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке еѐ технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

 Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях,

определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных

дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

 **II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1. Положение муниципального образования Берегово-Сыресевского сельского**

**поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия в структуре пространственной организации Ичалковского района**

 Основными факторами, определяющими направления разработки Программы,

являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры

 Территория Берегово-Сыресевского сельского поселения входит в состав территории

Ичалковского муниципального района, расположена в северо- восточной его части.

 Изменения границ и преобразование поселения осуществляется законом

Республики Мордовия в соответствии с федеральным законом.

 Территория Поселения граничит на севере и северо-востоке с Тархановским сельским поселением и Национальным парком Смольный, на юге и юго-востоке с Парадеевским сельским поселением,на западе с Оброченским сельским поселением.

 Административным центром поселения является с.Береговые Сыреси. Расстояние от

с.Береговые Сыреси до районного центра села Кемля, составляет 40 км.

 Общая площадь Берегово-Сыресевского сельского поселения составляет 10424 га, в том числе земли сельскохозяйственного назначения 7570 га и земли населенных пунктов 940,2 га.

Территория Берегово-Сыресевского сельского поселения включает в себя следующие

категории земель:

- земли лесного фонда

- земли сельскохозяйственного назначения

- земли водного фонда

- земли населенных пунктов

- земли промышленности и иного специального назначения .

В состав поселения входят территории 7 населенных пунктов:

 Таблица №1

|  |  |
| --- | --- |
| № Наименование населенного пункта  | Наименование населенного пункта  |
| 1 | село Береговые Сыреси |
| 2 | село Селищи  |
| 3 | село Папулево |
| 4 | село Болдасево  |
| 5. | поселок Барахманское лесничество |
| 6. | поселок Ташкино |
| 7 | поселок Камчатка |

 Современная планировочная ситуация Берегово-Сыресевского сельского поселения

сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения,

природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически

сложившейся системы расселения.

 Развиваемые населенные пункты – в основном крупные и средние населенные пункты, имеющие базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы за счет развития производств (производства сельскохозяйственной продукции, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.) при стабилизации и снижении числа занятых в сельском хозяйстве, в большинстве случаев, должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемых населенных пунктах. Здесь же в приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство.

 Сохраняемые населенные пункты. Их градообразующая база, в основном,

должна стабилизироваться или даже уменьшаться, в связи со стабилизацией и

снижением занятых в сельском хозяйстве. Поэтому численность населения по этим

населенным пунктам, в большинстве случаев, также может уменьшаться. Основные

мероприятия по развитию сохраняемых населенных пунктов те же, что и по развиваемым населенным пунктам, но главный упор должен делаться на реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

 Малоперспективные населенные пункты - это те малонаселенные пункты, к

которым не обеспечивается транспортная доступность, не обеспечивается своевременное и качественное оказание социальных услуг, жилой фонд имеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников. Затраты на инфраструктурное обеспечение удаленных малонаселенных мест

существенно превышают экономический эффект от использования территории, а также отсутствуют реальные перспективы использования этой территории, наблюдается отрицательная демографическая динамика и ухудшается социальное положение местного населения. Предлагается принять решения о переселении жителей с последующей ликвидацией этих населенных мест, чтобы избежать фактов заселения асоциальными жителями. В качестве альтернативы могут разрабатываться специальные программы по возрождению конкретного населенного пункта, включая разработку экономического (инвестиционного) проекта. В рамках этой программы предлагается развитие подобных малонаселенных пунктов как территорий альтернативных видов сельскохозяйственного производства, переработки

органических отходов производства, рекреации и этнотуризма, и т.п.

 Выбор пути развития конкретного населенного пункта определяется, исходя из

его принадлежности к конкретной функциональной зоне. При этом имеющиеся

населенные пункты получают новый импульс к развитию, их жители (как местные, так

и «переселенцы») – новые рабочие места.

 **Классификация населенных пунктов**

 **по перспективе развития Берегово-Сыресевского сельского поселения**.

 Таблица №2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Населенные пункты  | Количество населения (человек)  | Тип населенного пункта  |
| село Селищи | 331 | сохраняемый |
| село Береговые Сыреси | 268 | сохраняемый |
| село Папулево | 327 | сохраняемый |
| село Болдасево | 180 | сохраняемый |
| поселок Барахманское лесничество | 19 | малоперспективный |
| п.Ташкино | 2 | малоперспективный |
| п.Камчатка | 3 | малоперспективный |

Примечание: показатели приведены по данным администрации Берегово-Сыресевского сельского поселения.

 Село Береговые Сыреси является административным центром поселения, расположено

в 40 км от административного центра села Кемля с северо- восточной стороны автомобильной дороги регионального значения Кемля-Саранск.

Основная часть застроенной территории населенного пункта представляет собой компактное жилое образование с ортогональной сеткой улиц и ярко выраженным общественным центром.

Основной планировочной осью является улица Советская, вдоль которой расположены основные объекты социальной инфраструктуры, такие как:

администрация, библиотека, ДК, магазины,школа,детский сад,отделение связи,сберкасса,аптека, Эти объекты образуют общественный центр села.

Производственные территории представлены действующими объектами сельскохозяйственного производства.

В восточной части села расположено кладбище.

**2.2 Социально-экономическая характеристика Берегово-Сыресевского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия.**

 Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Берегово-Сыресевского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017

года составила 1130 человек

 За период 2012-2017 годы наблюдается естественная убыль.

 **2.3 Труд и занятость.**

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в

числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте,

занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет.

Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть

трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте

составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие

контингенты других категорий.

Развитие промышленных производств в Берегово-Сыресевском сельском поселении отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

 Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги, сельскохозяйственных организациях.

 Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах.

 Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала территории

- это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего нужно

преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу.

Необходимо ориентировать сегодняшних старшеклассников к работе на сельскохозяйственном производстве, развитию предпринимательских качеств и навыков

самозанятости. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с

сельскохозяйственными предприятиями, профессионально-образовательными

учебными заведениями, службой занятости.

 Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы

каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы

деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает

иждивенческое настроение и нежелание работать.

 **2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной**

 **инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории**

 **Берегово-Сыресевского сельского поселения.**

 Развитие транспортной системы Берегово-Сыресевского сельского поселения (далее –

Поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в

поселении.

Транспортная инфраструктура Берегово-Сыресевского сельского поселения является

составляющей инфраструктуры Ичалковского муниципального района, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи Берегово-Сыресевского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

 На территории Берегово-Сыресевского сельского поселения железнодорожная сеть отсутствует*.* Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в селе Оброчное

 На территории Берегово-Сыресевского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

 Воздушные перевозки не осуществляются.

 **2.5 Характеристика сети дорог Берегово-Сыресевского сельского поселения, оценка**

 **качества содержания дорог.**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной

инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и

состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Берегово-Сыресевского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению

межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Берегово-Сыресевского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

 В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Берегово-Сыресевского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц .

В настоящее время в Берегово-Сыресевском сельском поселении находится 35,6 км автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений (мостов) общей протяженностью 0,006 км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения

поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй,

третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-

эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в

порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

 Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между

улицами и отдельными объектами населенных пунктов Берегово-Сыресевского сельского

поселения.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные

параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу

автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией

V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5

метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с

автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений с

указанием класса дороги и ее идентификационного номера указан в Приложении № 1

 Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не

благоустроена, исключая те еѐ участки, по которым проходят автодороги местного

значения.

 **2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Берегово-Сыресевском сельском поселении, обеспеченность парковками.**

 На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа

автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счѐт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). На 01.01.2017 года количество

грузовых автомобилей составляет 12, легковых – 97.

 Хранение автотранспорта на территории Берегово-Сыресевского сельского поселения

осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей

поселения.

 **2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования,**

 **включая анализ пассажиропотока.**

 Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

 На территории Берегово-Сыресевского сельского поселения автобусное пассажирское

сообщение представлено пригородным маршрутом Кемля- Ведянцы

(3 маршрута в неделю). Автобусным движением охвачены 4 населенных пункта сельского поселения.

 В Берегово-Сыресевском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности

пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность

выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года

 Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов Поселения в учебное

образовательное учреждение организован школьный автобус.

 Школьный автобус осуществляет перевозку детей в количестве 30 чел. из

 населенных пунктов : с.Вечкусы,с.Парадеево ,Болдасево,Ведянцы,Тарханово, Инелей.

 Автотранспортное предприятие на территории Берегово-Сыресевского сельского поселения

отсутствует.

 **2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения.**

 На территории Берегово-Сыресевского сельского поселения велосипедное движение в

организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

 Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, благоустроена не в полном объеме, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна,установка дорожных знаков.

  **2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка**

**работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб,**

**состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

 Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов

собственности на территории поселения, составляют 10 единиц.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится

привлеченным транспортом.

 Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной

производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

 **2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

 Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела

особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры

потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении,

недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения

безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников

дорожного движения.

 Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов

строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном

финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий

движения.

 Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов

и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных

происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной

из актуальных задач.

 Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Берегово-Сыресевского

сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в

перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог,

увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства

технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение

ситуации.

 Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным

Государственной инспекции безопасности дорожного движения Республики Мордовия

являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

 Одним из важных технических средств организации дорожного движения

являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

 В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием

проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и

реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных

служб и населения, органов местного самоуправления.

 С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-

целевого метода позволит добиться:

 - координации деятельности органов местного самоуправления в области

обеспечения безопасности дорожного движения;

 - реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

 Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и

обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

 С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

 Реализация Программы позволит:

 - установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

 - обеспечить безопасность дорожного движения;

 - сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые

ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

 Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса

относится к главным источникам загрязнения окружающей среды .

 Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами

автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и

некачественное топливо.

 Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

 Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

 Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

 **2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и**

**размещения транспортной инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения.**

 Территория Берегово-Сыресевского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.). Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2034 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения не ожидается.

 **2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Берегово-Сыресевского

сельского поселения на 2018 - 2034 подготовлена на основании:

 - Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ

 - Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в

Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

 - Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах

организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

 - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации»;

 - Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

 - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-

N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития

транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

 - Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об

утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию

автомобильных дорог»;

 Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Волгоградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов

транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

 **2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Берегово-Сыресевского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Республики Мордовия учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Берегово-Сыресевского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

 Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

 Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети,установки дорожных знаков.

 Финансирование муниципальной программы будет производиться в рамках текущего финансирования .

 **III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Берегово-Сыресевского сельского поселения**

 **3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития**

**Берегово-Сыресевского сельского поселения.**

 При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Берегово-Сыресевского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и

расширение производства.

 Экономический прогноз

 Развитие Берегово-Сыресевского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

 - сельского хозяйства;

 - инфраструктуры.

 Устойчивое экономическое развитие Берегово-Сыресевского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

 Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

 - оказание организационной и консультативной помощи начинающим

предпринимателям;

 - разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

 - снижение уровня административных барьеров;

 - формирование конкурентной среды;

 - расширение информационно-консультационного поля в сфере

предпринимательства.

 По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение

можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом

экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной

доступностью;

 - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведѐт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

 Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения

является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений

специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе

возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

 **3.2 Прогноз транспортного спроса Берегово-Сыресевского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность

грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срок не ожидается.

 **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта,**

**имеющегося на территории Берегово-Сыресевского сельского поселения.**

 Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает

значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в

Берегово-Сыресевском сельском поселении.

 Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

 Водный транспорт на территории Поселения не развит.

 Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей

экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

 Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

 Автомойки, автосервисы, на территории сельского поселения отсутствуют.

 Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка

на 1200 легковых автомобилей;

 - согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых

автомобилей;

 - согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками

для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа

индивидуальных легковых автомобилей.

 Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и

наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не

обеспечено:

 - Станции Технического Обслуживания - мощностью два поста;

 - Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется.

 Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами

технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в

поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса.

 **3.4 Прогноз развития дорожной сети Берегово-Сыресевского сельского поселения.**

 Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

протяженностью в среднем 0,5 км в год

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных

пунктов Поселения.

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым,

ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию,

ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

 **3.5 Прогноз уровня автомобилизации , параметров дорожного движения.**

 По прогнозу на долгосрочный период до 2034 года обеспеченность жителей

Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2018 году- 230 автомобилей на 1000 жителей

в 2022 году-260 автомобилей на 1000 жителей

в 2034 году-300 автомобилей на 1000 жителей

 Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

 В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не

прогнозируется.

 Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности

рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

 По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-

дорожной сети с 2017 г. до 2034 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со

стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

 Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населѐнных

пунктов Берегово-Сыресевского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди

населения, в том числе среди несовершеннолетних

 Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей

безопасности дорожного движения благоприятный.

  **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на**

**окружающую среду и здоровье населения.**

 Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного

воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет

снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех

видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

 - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

 Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период,

автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

 Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

 Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов

автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

 Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения**.

 При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

 При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

 Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

 Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

 Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Берегово-Сыресевского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию

новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых

секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

 Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

 Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

 Сценарий предполагает проектирование и капитальный ремонт 1 искусственного

сооружения (моста), предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Берегово-Сыресевском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

 **V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития.**

 Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

 Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки

проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

 Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства

бюджета Берегово-Сыресевского сельского поселения.

 Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения , мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

 Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Берегово-Сыресевского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

 Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

  **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .**

 Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

 **5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

 Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным

пассажирским транспортом.

 Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

 **5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

 По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2034 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

 Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка

финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

 **5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

 Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием

 В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Берегово-Сыресевского сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

 Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

 **5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения Берегово-Сыресевского сельского поселения.**

 В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

 Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

 Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

 Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

 **5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

 Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения , в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

 - Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер по их устранению

- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

 Из всего вышеперечисленного следует ,что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения должны стать:

 на первом этапе (2018-2022 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и

искусственных сооружений на них в полном объеме

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

 на втором этапе (2023-2027 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и

искусственных сооружений на них в полном объеме

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения

на третьем этапе на перспективу (2028-2034 годы):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме ;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

- проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

 Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

  **VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Финансирование программы осуществляется в рамках текущего финансирования за счет средств бюджета Берегово-Сыресевского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы

определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Берегово-Сыресевского сельского

поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

 **VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

 Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

 Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

 7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется

ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после

завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и

соисполнителями.

 7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

 7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является

абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или

невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

 7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию

муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где:

 Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию

муниципальной программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы

в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

 К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате

осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию

муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

 муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;

 муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;

 муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»

осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за

отчетный год в процентах;

 N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год

осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3)

где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

 Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

 В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2

раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за

отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

 В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при

превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому

показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5

 7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»

осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%

муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по

формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2, (6)

 где:

 Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы

осуществляется по следующим критериям:

P итог > 100% высокоэффективная;

90% < P итог < 100% эффективная;

75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

P итог < 75% неэффективная.

 **VIII Предложения по институциональным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в**

**сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной**

**инфраструктуры на территории Берегово-Сыресевского сельского поселения .**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые

предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными

программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

 Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню

вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой

обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

 - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

 Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы

необходимы 3 основные составляющие:

 - конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 - высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные

средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 - создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над

спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на

основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных

уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

 Транспортная система Берегово-Сыресевского сельского поселения является элементом

транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с

оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено

только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального

образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной

инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по

обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного

самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной

инфраструктуры.

 Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой

объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной

транспортной инфраструктуры Берегово-Сыресевского сельского поселения , повышения уровня

безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного

комплекса для населения.