ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ КЕМЛЯНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ИЧАЛКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

с. Кемля

от 14.12.2017г.

№ 232

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Кемлянского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия на 2017-2020 годы.

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Кемлянского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Уставом Кемлянского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Кемлянского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия на 2017-2020 годы согласно приложения.
- Постановление вступает в силу со дня его обнародования и размещения на официальном сайте в сети "Интернет".
 Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кемлинского сельского поселения Ичалковского муниципального района

М.С.Бочкин

Приложение к постановлению администрации Кемлянского сельского поселения Ичалковского муниципального района № 232 от 14.12.2017 г.

ПРОГРАММА

Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Кемлянского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия на 2017-2020годы.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной
программы	инфраструктуры на территории Кемлянского сельского
	поселения Ичалковского муниципального района
	Республики Мордовия на 2017-2020 годы (далее
	Программа)
Основание для	Федеральный закон от 29.12.2014 г. №456-ФЗ «О внесении
разработки	изменений в Градостроительный кодекс Российской
программы	Федерации и отдельные законодательные акты Российской
	Федерации», Постановление Правительства РФ от
	25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к
	программам комплексного развития транспортной
	инфраструктуры поселений, городских округов», Устав
	Кемлянского сельского поселения Ичалковского
	муниципального района Республики Мордовия.
Заказчик	Администрация Кемлянского сельского поселения
программы	Ичалковского муниципального района Республики
	Мордовия. Адрес: 431640, Республика Мордовия,
**	Ичалковский район, с.Кемля, ул.Советская, д.62
Исполнители	Администрация Кемлянского сельского поселения
программы	Ичалковского муниципального района Республики
TT	Мордовия
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на
	территории Кемлянского сельского поселения
	Ичалковского муниципального района Республики Мордовия
Задачи	-Безопасность, качество и эффективность транспортного
программы	обслуживания населения, юридических лиц, и
программы	индивидуальных предпринимателей сельского поселения;
	-Доступность объектов транспортной инфраструктуры для
	населения и субъектов экономической деятельности в
	соответствии с нормативами градостроительного
	проектирования сельского поселения;
	-Эффективность функционирования действующей
	транспортной инфраструктуры.
Целевые	-Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в
показатели	капитальном ремонте (реконструкции);
(индикаторы)	-Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;
программы	-Достижение расчетного уровня обеспеченности населения
	услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы	2017-2020 годы
реализации	

программы				
Укрупненное	-Разработка проектно-сметной документации;			
описание	-Реконструкция существующих дорог;			
запланированных	-Ремонт и капитальный ремонт дорог.			
мероприятий				
программы				
Объемы и	Объем финансирования Программы составляет –			
источники	705,7 тыс. рублей, в т.ч. за счет средств муниципального			
финансирования	дорожного фонда Кемлянского сельского поселения			
программы	Ичалковского муниципального района Республики			
	Мордовия –			
	705,7 тыс. руб.			
Ожидаемые	-Повышение качества, эффективности и доступности			
результаты	транспортного обслуживания населения и субъектов			
реализации	экономической деятельности сельского поселения;			
Программы	-Обеспечение надежности и безопасности систем			
	транспортной инфраструктуры.			

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кемлянского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия

2.1. Анализ положения Кемлянского сельского поселения Ичалковского в структуре пространственной организации Ичалковского муниципального района.

Кемлянское сельское поселение входит в состав Ичалковского муниципального района Республики Мордовия. и расположено в северовосточной части Республики Мордовия.

Территория сельского поселения состоит из единого массива и граничит с Кергудским, Смольненским, Ичалковским, Лобаскинским, Гуляевским сельскими поселениями Ичалковского муниципального района Республики Мордовия и Нижегородской областью.

Расстояние от села Кемля до республиканского центра – города Саранска 63 км. Железнодорожная станция находится в селе Кемля.

На территории сельского поселения находится один населенный пункт с. Кемля, который является административным центром сельского поселения и муниципального района. Село Кемля расположено на правом берегу притока реки Алатыря и левом берегу реки Кемлятки.

2.2. Социально-экономическое состояние Кемлянского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия.

Село Кемля имеет выгодное транспортно-географическое положение. Автодорогой республиканского значения «Саранск-Ромаданово-Ичалки-Б.Игнатово», село Кемля связано городом Саранск и селом Большое Игнатово. Также по поселению проходит дорога регионального значения «Саранск — Кемля — Починки» которая соединяет Ичалковский район Республики Мордовия с Нижегородской областью. На территории поселения расположено 6 автобусных остановок

Через село Кемля проходит железная дорога, которая обеспечивает удобную связь села с другими районами и республиканским центром. На территории поселения располагается остановочный пункт 242 км. Протяженность железной дороги по территории сельского поселения составляет 6,05 км.

Население по состоянию на 01.01.2017 г. – 4789 человек. Экономическая база центра поселения (с.Кемля) состоит из производственных предприятий ФГОУ СПО «Кемлянский аграрный колледж», Ичалковский ХДРСУ ОАО «Мордовавтодор», Ичалковский ФЛ ФГУ «Мордовмелиоводхоз», Филиал спиртовой завод «Кемлянский» ОАО «Мордовспирт»..

Значительную часть территории поселения занимают земли сельскохозяйственного назначения с сельскохозяйственными предприятиями.

Основным видом внешнего транспорта сельского поселения является автомобильный. Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями районным и республиканским центром.

Улично-дорожная сеть населенного пункта поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Уличная-дорожная сеть населенных пунктов представлена следующими категориями улиц:

- главная улица;
- улица в жилой застройке: основная, второстепенная (переулок) проезд.

С востока на запад по территории поселения через с. Кемля проходит автомобильная дорога регионального значения «Саранк – Кемля - Починки», примыкающая к автодороге Нижний Новгород.

Главными транспортными связями населенных пунктов являются: ул. Советская, основные улицы - ул. Ленинская, ул.Юбилейная, ул.Октябрьская, остальные -жилые улицы, их трассировка приближена к условиям существующего рельефа и окружающего ландшафта. Общая протяженность

дорог в сельском поселении -33,5 км, из них протяженность дорог не отвечающая нормативным требованиям и грунтовые-5,6 км.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Передвижение жителей внутри населенного пункта осуществляется самостоятельно и автобусным сообщением. Так как с.Кемля является районным центром для поездок в районный центр можно воспользоваться рейсовыми автобусами: На территории поселения расположено несколько автобусных остановок.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащим частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения и иные показатели (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения.

Общая протяженность улично-дорожной сети в существующей границе с. Кемля составляет – 35,5 км.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице:

No	Наименование	Протя	Наименование	Примечание,
Π/Π	автодороги	женнос	основания и	постановка на
		ть км	покрытия	кадастровый учет,
				государственная
				регистрация
1	Пер. Больничный	0.480	a/6	отсутствует
2	Ул. Ванина	0.300	a/6	отсутствует
3	Ул. Гагарина	0.375	a/6	отсутствует
4	Ул. Горького	0.150	грунт	отсутствует
5	Пер.	0.550	a/6	отсутствует
	Железнодорожны			
	й			

6	Ул. Заводская	0.150	Плиты	отсутствует
7	Пер. Заводской	0.150	грунт	отсутствует
8	Ул. им. П.Н. Абаимовой	0.660	a/ố	Св-во о гос. Рег. 13ГА 937921 от
				15.12.2014г.
9	Ул. им. Д.Д. Мартынова	0.500	а/б	отсутствует
10	Ул. Колхозная	0.750	а/б	0,235 м. зарегистрировано св-во о гос. Регистр. №13-13/001-13/001/041/2016-1506/1 от 26.08.2016г.
11	Пер. Колхозный	0.200	а/б	отсутствует
12	Ул. Комарова	0.250	а/б	отсутствует
13	Пер.Коммуны	0.295	щебень	отсутствует
14	Ул. Комсомольская	0.350	а/б	Св-во о гос. Рег. 13ГА 948595 от 18.12.2014г.
15	Пер.Комсомольск ий	0.130	а/б	Св-во о гос. Рег. 13ГА 948595 от 18.12.2014г.
16	Пер. Кооперативный	0.374	а/б	Св-во о гос. Рег. 13ГА 938244 от 15.12.2014г.
17	Пер. Красноармейский	0.300	а/б	отсутствует
18	Ул. Ленинская	1.500	а/б	отсутствует
19	Ул. Лермонтова	0.255	плиты	отсутствует
20	Ул. Ломоносова	0.170	плиты	отсутствует
21	Ул. Мира	0.500	а/б	Св-во о гос. Рег. 13ГА 938375 от 17.12.2014г.
22	Ул. Мичурина	0.800	a/б	отсутствует
23	Ул. Молодежная	0.865	a/б	отсутствует
24	Ул. Набережная	0.350	щебень	отсутствует
25	Ул. Новая	0.250	a/б	отсутствует
26	Ул. Новоселов	0.865	a/б	отсутствует
27	Ул. Октябрьская	1.500	a/б	отсутствует
28	Ул. Первомайская	0.500	а/б	Св-во о гос. Рег. 13ГА 938375 от 17.12.2014г.
29	Ул. Победы	0.550	а/б	отсутствует

30	Ул. Полевая	0.529	а/б	Св-во о гос. Рег.
				13ГА 949101 от
21	**************************************	0.550	1,	19.12.2014Γ.
31	Ул.	0.750	a/б	отсутствует
	Привокзальная			
32	Ул. Пролетарская	0.800	грунт	отсутствует
33	Ул. Пушкина	0.300	а/б	отсутствует
34	Ул. Рабочая	0.340	а/б	Соб-сть №13-
				13/001-
				13/001/041/2016-
				1507/1 от
				02.08.2016г.
35	Ул. Речная	0.150	грунт	отсутствует
36	Ул. Романова	0.395	щебень	отсутствует
37	Ул. площ.	0.185	а/б	Св-во о гос. Рег.
	Советская			13ГА 948595 от
				18.12.2014г.
38	Ул. Совхозная	0.650	а/б	отсутствует
39	Пер. Спортивный	0.400	а/б	отсутствует
40	Пер.	0.350	щебень	отсутствует
	Строительный			
41	Ул. Терешковой	0.870	а/б	отсутствует
42	Ул. Тимирязева	0.300	а/б	отсутствует
43	Ул. Толстого	0.350	а/б	отсутствует
44	Ул. Торбина	0.300	a/б	отсутствует
45	Ул. Тягушева	0.400	щебень	отсутствует
46	Ул. тер.	0.300	грунт	отсутствует
	Сарансккабель			
47	Ул. Фрунзе	0.150	грунт	отсутствует
48	Ул. Юбилейная	1.350	a/б	отсутствует
49	Пер. 1-ый	0.350	a/6	отсутствует
	Ленинский			
50	Пер. 1-ый	0.830	a/6	отсутствует
	Советский			
51	Пер. 2-ой	0.280	a/б	отсутствует
	Больничный			
52	Пер. 2-ой	1.550	a/б	отсутствует
	Советский			
53	Пер. 2-ой	0.250	a/б	отсутствует
	Ленинский			
54	Пер. 3-ий	0.150	грунт	отсутствует
	Ленинский			
55	Пер. 4-ый	0.150	а/б	отсутствует
	Ленинский			

56	Ул. 30 лет Победы	0.600	а/б	Св-во о гос. Рег. 13ГА 948595 от 18.12.2014г.
57	Ул. 50 лет Октября	0.700	а/б	Св-во о гос. Рег. 13ГА 948595 от 18.12.2014г.
58	Ул. Строителей	0.900	а/б	отсутствует
59	Ул. Дружбы	0.900	а/б	Св-во о гос рег. 13ГА 949099 от 19.12.2014г.
60	Пер. Мира	1.490	а/б	отсутствует
61	Ул. 30 лет Победы (новая)	0,550	грунт	отсутствует
62	ул.Советская	3560	а/б	Св-во о гос рег. 13ГА 639560 от 19.12.2014г.
	ИТОГО	35538		

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение на территории сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между сельским поселением и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.6. Характеристика пешего и велосипедного передвижения.

Специализированные дорожки для передвижения пешеходов имеются на улицах Ленинской. в 2018 году планируется строительство пешеходной дорожки по пер.Больничный.. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

1 раз в неделю используется грузовой транспорт коммунальной службы для вывоза ТКО

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушений правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожнотранспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших до 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.9.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным и аллергическим заболеваниям.

<u>Воздействие шума.</u> Приблизительно 30% населения России подвергаются воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствием дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

В Генеральном плане уличная сеть и внепоселковые дороги решены как взаимосвязанные элементы единой транспортной внутрихозяйственной и районной сети, обеспечивающей внутрипоселковые и внешние связи на всех этапах последовательного преобразования планировочной структуры населенных пунктов и сельского поселения в целом.

Развитие улично-дорожной сети предлагается осуществить за счет упорядочения сложившейся сети улиц и дорог, строительство новых и их дифференциации по назначению:

Главные улицы (дороги) — ул. Советская - рекомендуемая ширина в красных линиях 20-30 - 40 м.

Остальные жилые улицы и проезды местного значения — рекомендуемая ширина в красных линиях 15 - 20 м. Красные линии задаются и устанавливаются на этапе разработки проектов планировки.

Улицы населенных пунктов нуждаются в благоустройстве: требуется укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

Общая протяженность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов составит — 34,5 км.

При интенсивном развитии сельского поселения и увеличении численности населения возможна организация дополнительных пригородных пассажирских рейсов, в том числе с привлечением индивидуальных предпринимателей.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- 1. "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 07.03.2017)
- 2.Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г).
- 3.Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 3.07.2016 г.)
- 4.Постановление Совета Министров Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (в ред. от 24 марта 2017 г.)

5. Генеральный план Кемлянского сельского поселения Ичалковского муниципального района, утвержденный Решением №98 от 02.07.2013 г. Совета депутатов Кемлянского сельского поселения Ичалковского муниципального района.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.12.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования, связанные с реализацией Подпрограммы за счет средств местного бюджета, составят:

```
2017 год - 321,2 тыс. руб.;
2018 год – 128,2 тыс. руб.;
2019 год – 128,2 тыс. руб.;
2020 год – 128,1 тыс. руб.;
```

Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании бюджета сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположен 1 населенный пункт, в которых проживает 4789 человек.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетными является обеспеченность жителей жильем, состоянием дорог, газификация.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счет всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2.Прогноз транспортного спроса сельского поселения, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер, объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохранится использование грузового транспорта, транспорт коммунальной службы для вывоза ТКО.

3.4.Прогноз развития дорожной сети сельского поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Ивовский сельсовет.

№	Показатели	2017	2018	2019 год	2020 год
Π/Π		ГОД	год		
1	Общая	4789	4812	4810	4826
	численность				
	населения, чел.				
2	Количество	522	544	550	553
	автомобилей, ед.				
3	Уровень	102	113	114	115
	автомобилизации				
	населения, ед./				
	1000 чел.				

3.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы поста дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитальный ремонт дорог.

5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территория перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Ивовский сельсовет на 2017-2020г.

Таблица (Тыс. руб.)

No	Наименование основных мероприятий программы	всего	2017год	2018год	2019год	2020 год
1	Содержание дорог поселения, в том числе: - очистка дорог поселения от снега, обкашивание обочин	705,7	321,2	128,20	128,2	128,1
	итого	705,7	321,2	128,20	128,2	128,1
	Финансировани е тыс,руб	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет

6 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объемов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не меняется.