УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Лобаскинского сельского поселения
Ичалковского муниципального района
Республики Мордовия
от 08.11.2017 г. №54

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Лобаскинского сельского поселения Ичалковского муниципального района
Республики Мордовия на 2018 – 2027 годы»

Паспорт
программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Лобаскинского сельского поселения Ичалковского муниципального района
Республики Мордовия на 2018 - 2027 годы»

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Лобаскинского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовияна 2018 – 2027 годы»
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик программы	Администрация Лобаскинского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия
Разработчик программы	Администрация Лобаскинского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики

	Мордовия
Цели и задачи программы	Развитие системы транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния
Целевые показатели программы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительногопроектирования населения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения.
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации Программы – 2018 – 2027 г.г.
Основные мероприятия Программы	1.Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры; 2.Поэтапная модернизация, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения; 3.Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 889,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2018 год – 88,9 тыс.руб. 2019 год – 88,9 тыс.руб. 2020 год – 88,9 тыс.руб. 2021 год – 88,9 тыс.руб. 2022 год – 88,9 тыс.руб. 2023 год – 88,9 тыс.руб. 2024 год – 88,9 тыс.руб. 2025 год – 88,9 тыс.руб. 2026 год – 88,9 тыс.руб 2027 год – 88,9 тыс.руб Источник финансирования - бюджет Лобаскинского сельского поселения
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации программы к 2025 году предполагается: - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов

	экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития Лобаскинского сельского поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

Территория Лобаскинского сельского Лобаскинского сельского поселения входит в состав территории Ичалковского муниципального района, расположена в юго-западной его части.

Изменения границ и преобразование Лобаскинского сельского поселения осуществляется законом Республики Мордовия в соответствии с федеральным законом.

Лобаскинское сельское поселение граничит на севере с Кемлянским сельским поселением, на юге с Ромодановским районом и Нижегородской областью, на западе с Нижегородской областью, на северо-востоке с Ичалковским сельским поселением, на юго-востоке с Пермеевским сельским поселением.

Административным центром Лобаскинского сельского поселения является с. Лобаски. Расстояние от с. Лобаски до районного центра села Кемля, составляет 15 км.

Общая площадь Лобаскинского сельского Лобаскинского сельского поселения составляет -10220 га.

Территорию Лобаскинского сельского поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения Лобаскинского сельского поселения, рекреационные земли, земли для развития Лобаскинского сельского поселения.

Территория Лобаскинского сельского поселения включает в себя следующие категории земель:

- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли лесного фонда;
-прочие земли.

2. В состав Лобаскинского сельского поселения входят территории 5 населенных пунктов:

Таблица №1

№ п/п	Наименование населенного пункта
1	село Лобаски
2	село Протасово
3	деревня Ханинеевка
4	деревня Володинка
5	деревня Бугры

Численность населения на 01.01.2017 г. составляет 469 человек.

Таблица №2

Населенные пункты	Количество населения (человек)	Тип населенного пункта
село Лобаски	393	сохраняемый
село Протасово	63	малоперспективный
деревня Ханинеевка	2	малоперстективный
деревня Володинка	4	малоперспективный
деревня Бугры	7	малоперспективный

На территории поселения основной сферой деятельности является сельское хозяйство. Земли засевают зерновыми культурурами, сахарной свеклой..

На территории сельского поселения имеются: администрация сельского поселения, основная школа, два сельских клуба, две сельских библиотеки, ФАП, два магазина смешанной торговли.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Лобаскинского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Лобаскинского сельского Лобаскинского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено пригородным маршрутом Кемля-Лобаски (2 маршрута в неделю). Автобусным движением охвачены 2 населенных пункта сельского Лобаскинского сельского поселения.

В Лобаскинском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года.

Для доставки детей из Лобаскинского сельского поселения в учебное образовательное учреждение с. Ичалки организован школьный автобус.

Школьный автобус осуществляет перевозку детей в количестве 4 чел. из населенных пунктов : с. Лобаски, с.Протасово.

Автотранспортное предприятие на территории Лобаскинского сельского поселения отсутствует.

В настоящее время в Лобаскинском сельском поселении находится 9,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Лобаскинского сельского поселения от 30.01.2012 года №2 «Об автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Лобаскинского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия»

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Лобаскинского сельского поселения.

Название дороги	Начальный отчет конечный отчет, км	Протяженность, км	Покрытие
село Лобаски – 7,9 км			
ул. Карла Маркса		0,4	грунт
ул.И.М. Яушева		1,2	твердое
ул. Молодежная		0,4	грунт
ул. Ленина		1,8	грунт
ул. Титова		1,0	грунт
ул. Революционная		0,65	твердое
ул. Кооперативная		1,0	грунт
ул.Комсомольская		0,5	грунт
ул.ул. Первомайская		0,45	твердое
ул. Красный угол		0,4	твердое
ул. Красная Горка		0,1	грунт
село Протасово- 1,1 км.			
ул. Колхозная		1,1	твердое
д. Ханинеевка-0,1 км			
ул. Авиаторов		0,1	грунт
д. Бугры – 0,1 км			
ул. Ладская		0,1	грунт
д. Володинка- 0,1			
ул.Садовая		0,1	грунт

ИТОГО 9,3 км

Одной из основных проблем автодорожной сети Лобаскинского сельского поселения является то, что все автомобильные дороги общего пользования местного значения не соответствуют техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Лобаскинском сельском поселении отсутствуют.

В результате анализа улично-дорожной сети Лобаскинского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Парк легковых автомобилей составляет около 50 машин.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Для передвижения пешеходов тротуары отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации программы

Целью Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Лобаскинского сельского поселения на период с 2017-2027 г.г. является комплексное развитие транспортной инфраструктуры с целью обеспечения охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав законных интересов на безопасные условия движения на дорогах Лобаскинского сельского поселения.

В рамках Программы предусматривается решение следующих задач:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания сельского поселения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Лобаскинского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения.

3. Целевые показатели достижения целей и решения задач. Основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Целевые показатели Программы:

- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);
- снижение транспортного риска.
- количество отремонтированных искусственных сооружений (мостов);
- количество дорожно -транспортных происшествий, произошедших на территории поселения.

Значение целевых показателей приведены в приложении №1 к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Лобаскинского сельского поселения на 2017-2027 г.»

4. Основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы.

Реализация Программы позволит обеспечить существенный вклад в социально-экономическое развитие Лобаскинского сельского поселения Ичалковского муниципального района до 2027 года, в том числе:

1. развитие транспортной инфраструктуры;
2. развитие сети дорог поселения
3.снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и населенными пунктами будет осуществляться внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы.

Мероприятия программы предусматривают обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; содержание дорог, покос травы, выравнивание дорог с регулярным грейдерованием.
Перечень мероприятий приведен в приложении 2 к муниципальной программе.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Объем финансовых средств, необходимых для реализации Программы за счет средств бюджета Лобаскинского сельского поселения Ичалковского муниципального района составляет 889,0 тыс. руб., в том числе:
2018 год – 88,9 тыс.руб.
2019 год – 88,9 тыс.руб.
2020 год – 88,9 тыс.руб.
2021 год – 88,9 тыс.руб.
2022 год – 88,9 тыс.руб.
2023 год – 88,9 тыс.руб.
2024 год – 88,9 тыс.руб.
2025 год – 88,9 тыс.руб.
2026 год – 88,9 тыс.руб
2027 год – 88,9 тыс.руб

Финансирование мероприятий Программы за счет средств бюджета Лобаскинского сельского поселения будет осуществляться в объемах, утвержденных решением Совета депутатов Лобаскинского сельского поселения о бюджете на очередной финансовый год.

При реализации Программы, учитывая продолжительный период ее реализации возможно возникновение рисков, связанных с социально – экономическими факторами, инфляцией и др., что может повлечь выполнение запланированных мероприятий не в полном объеме.

В этом случае объемы средств, необходимых для финансирования мероприятий Программы в очередном году, уточняются, и в случае необходимости вносятся

соответствующие изменения в решение Совета депутатов Лобаскинского сельского поселения о бюджете муниципального района на очередной финансовый год.

7. Механизм реализации Программы

Управление настоящей Программой включает в себя организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных мероприятий.

Механизмы реализации Программы представляют собой скоординированные по срокам и направлениям действия с учетом имеющихся социально-экономических условий. В зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельные мероприятия Программы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

Основным исполнителем настоящей Программы является: администрация Лобаскинского сельского поселения.

Главными распорядителями бюджетных средств Программы является администрация Лобаскинского сельского поселения.

Бюджетная составляющая Программы контролируется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Управление реализацией Программы, контроль за выполнением намеченных мероприятий, целевое использование выделенных ассигнований осуществляет муниципальный заказчик - администрация Лобаскинского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия.

Организационное руководство по выполнению Программы осуществляет администрация Лобаскинского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия.

Ответственный исполнитель муниципальной программы несет ответственность за реализацию и конечные результаты муниципальной программы, эффективное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Ответственный исполнитель муниципальной программы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной программы финансовых средств ежегодно уточняет затраты по программным мероприятиям, механизм реализации муниципальной программы, состав участников программных мероприятий.

В процессе реализации муниципальной программы ответственный исполнитель вправе внести изменения в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, а также в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы в целом.

При внесении изменений в муниципальную программу не допускается:

изменение целей и задач, для комплексного решения которых была принята муниципальная программа;

изменение целевых показателей, планируемых конечных результатов, приводящих к ухудшению социально-экономических последствий ее реализации.

Годовой отчёт должен содержать:

конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

перечень мероприятий, выполненных и невыполненных (с указанием причин) в установленные сроки;

анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы;

данные об объеме, затраченных на реализацию муниципальной программы финансовых ресурсов;

информацию о внесенных изменениях в муниципальную программу;

информацию для оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Приложение № 1
к Программе комплексного развития
систем транспортной инфраструктуры
на территории Лобаскинского сельского поселения
Ичалковского муниципального района
Республики Мордовия
на 2017 - 2025 годы.

Перечень
целевых показателей эффективности реализации программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Лобаскинского сельского поселения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия на 2017 - 2025 годы.

№ п/п	Наименование целевого индикатора	ед. измер.	Планируемые значения целевых индикаторов по годам									
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г
1	снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	снижения транспортного риска	%	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Количество отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	Ед.	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения	Ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 2
к Программе комплексного развития
систем транспортной инфраструктуры
на территории Лобаскинского сельского поселения
Ичалковского муниципального района
Республики Мордовия
на 2017-2027 годы

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Лобаскинского сельского поселения на 2017 – 2027 годы

№ п\п	Наименование мероприятий	Источник финансирования										
		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г	2027 г	
1	Покос травы, выравнивание дорог (грейдерование)	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9	
2	Проведение мероприятий по безопасности дорожного движения.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Финансирование не требуется
3	Установка дорожных знаков	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
4	Очистка дорог от снега	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
	ИТОГО	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	